



TYPE	20	40	70	90	110
GAP	0.5	0.8	0.8	1.0	1.0
HUB dH7	24	29	34	42	55
KEY bE9 X h	7X27	7X31	10X37.3	12X45.3	12X58.3
A	200	220	240	280	315
B	160	180	200	235	260
C	180	200	220	258	285
E	52	60	71	75	75
F	10.5	13	9.3	15	15
G	79	80	55.5	89	90
H	3	3	3	4	4
L	150-158	159-161	126.5	180-188	195-203

취급설명서

- 전자 브레이크는 스프링에 의해 제동되므로 정전시나 휴즈 단락시에도 정지시킬 수 있는 안전 브레이크로 적합합니다.
- 마그네트와 아마추어 사이(GAP)는 360° 균일하게 0.5mm로 맞추는데, 맞지 않을 때는 GAP 고정 너트를 풀고, GAP 조정 너트로서 거리를 조정하여야 합니다.
- 전자 브레이크는 수직 운동 즉, 호이스트 계통에 적합합니다.
- 전자 브레이크는 페이싱(라이닝)에 의해 제동되므로 오일이나 습기가 있으면 슬립현상이 발생하여 전자 브레이크의 기능을 약화시킵니다.
- 시운전에 들어가기 전에 반드시 마그네트 코일에만 송전시킨 후 샤프트가 간섭없이 잘 도는지 확인 후에 전원을 공급한 후 운전하여야 합니다.
- 사용 중에 슬립 현상이 생기면 GAP이 멀어졌기 때문이므로 GAP을 0.5mm로 재조정하여야 합니다.
- 사용중에 토크가 약해져서 더 세게 하려면 토크 조정 볼트를 조임 방향으로(CW)으로 조금씩 잠그면서 조정합니다.
- 전자 브레이크를 보다 빠른 응답속도를 원하면 정류기(NB-100)5번, 6번에 마그네트 a접점을 사용해야 합니다.